



DAKSPOILER – ROOF SPOILER
SUZUKI GRAND VITARA MK3



LAK- EN MONTAGE-INSTRUCTIES
PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS

TS SZ14

Inhoud - Package contents

1 x Dakspoiler	1 x Roof Spoiler
2 x Bouten M6X20	2 x Bolts M6X20
2 x Plastic clips	2 x Plastic clips
2 x Positiesticker	2 x Guides
1 x Lijm	1 x Silicone



DAK SPOILERS – ROOF SPOILERS **(PUR-IHS)**

LAK-EN MONTAGE-INSTRUCTIES **PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS**

LAK INSTRUCTIES – PAINTING INSTRUCTIONS

MATERIAAL SPECIFICATIES - MATERIAL SPECIFICATION

RECOMMENDED FORMULATION	parts by weight		
VORACOR CS 649 Polyol	100		
VORACOR CS 679 Isocyanate	110		
REACTION CHARACTERISTICS (at 20° C components temperature)			
Actual values vary depending on processing conditions.			
Cream time	sec	28-32	
Gel time	sec	73-80	
Rise time	sec	105-115	
Free rise density	kg/m³	123-136	
Processing conditions			
Components temperature	C	20-30	
Molds temperature	C	35-45	
Obtainable thickness	mm	10-60	
Demolding time	min	8-15	
Typical Foam Properties Related to molded polymer, thickness 10 mm.			
Overall density	kg/m³	450	ISO R 845
Skin hardness	Shore D	55	ASTM D 2240
Tensile strength	kg/cm²	100	UNI 8071
Elongation at break	%	8	UNI 8071
Flexural strength	kg/cm²	190	UNI 7219
Flexural modulus	kg/cm²	5000	UNI 7219
Dimensional stability (linear variation 48 hours at 70° C)	%	0,2	UNI 8069
Flame behaviour		B2	DIN 4102
Testing methods are available on request			

VOORBEREIDING VOOR HET LAKKEN - PREPARATION BEFORE FINAL PAINTING

Volg de onderstaande procedure voordat u de spoiler monteert. Before installation of spoilers, follow the procedure below.

STAGE 1: SCHUREN – SANDING

Schuur het gehele product met 240 korrel schuurpapier. Laat alle oppervlakken aan de lucht drogen of reinig ze met nitroverdunner..

Sand the entire product with 240 dry sandpapers. Air dry or clean all surfaces with nitro thinner.

STAGE 2: PRIMER VOORBEREIDING - PRIMER PREPARATION

Lak het gehele product met 3+1 primer bij kamertemperatuur (20°-25°C) ** **DROOGTIJD (3 uur) A**

*Paint the entire product with 3+1 primer at room temperature (20°-25°C) ** DRYING TIME (3 hours) A*

STAGE 3: EGALISEREN – FILLING- ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !

Breng een zachte plamuur aan op eventuele krassen of beschadigingen. Breng een 2e laag primer aan ***
DROOGTIJD (3 uur) B

*Apply a soft putty to any scratches or marks. Apply 2nd coat of primer *** DRYING TIME (3 hours) B*

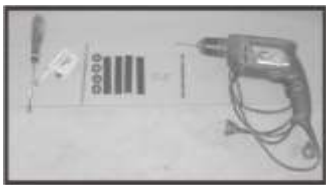
BEHANDELING VOOR EINDLAKWERK - PROCESS FOR FINAL PAINTING

De spoilers zijn nu voorzien van 2 lagen primer (polyurethaan & acryl basis). Ze zijn klaar voor de definitieve lak.
OPGELET: VENTILATIEGATEN OPEN LATEN !!

*The spoilers are now primed with 2 layers (polyurethane & acrylic base). They are ready for final painting.
ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !!*

  	STAGE 4: SCHUREN - FINAL SANDING Schuur het hele product met schuurpapier korrel 800. <i>Sand the whole product with 800 grit sandpaper.</i> STAGE 5: LAKKEN - FINAL PAINTING Reinig het geheel nog eens goed** en lak het met acrylverf. <i>Give a final good clean** and paint with the final acrylic paint</i> <u>ATTENTIE – ATTENTION</u> (VERFTEMPORATUUR MAG NIET HOGER ZIJN DAN 40° C) (PAINTING TEMPERATURE SHOULD NOT EXCEED 40° C)
---	---

Tools Needed

	Pencil	Potlood
	Drill machine	Boorbachine
	Tape Measure	Meetlint
	Drills $\varnothing 7$ mm, $\varnothing 11$ mm	Boortjes $\varnothing 7$ mm, $\varnothing 11$ mm
	Tape	Tape
	Screwdriver	Schroevendraaier
	Gloves	Handschoenen
	Cloth	(Microvezel) Doek

Placement instructions (This job requires 2 people)-Installation time: 10 min.

	Clean the car surface & spoiler with cleaner. Center the spoiler and measure so that it is exactly in position. Draw a pencil outline around its base or contact surface. Reinig het auto-oppervlak en de spoiler met een geschikt reinigingsmiddel. Centreer de spoiler en bepaal de exacte positie. Teken met potlood een omtrek rond de basis of het contactvlak.
	Take out the spoiler and place the guides in the threads Pull out the protective tape from the guide sticker. Plaats geleiders in het schroefdraad van de spoilers en verwijder het beschermende folie van de positiesticker.
	Place the spoiler back on its place and press so the guide stickers stick on the car. Plaats de spoiler nu weer op de juiste positie op de auto zodat de positiestickers op de auto blijven plakken.
	Make holes on the car with a $\varnothing 3$ mm drill take out the guides and make bigger holes with $\varnothing 7$ mm drill. Drill again with a $\varnothing 11$mm drill the holes. Boor gaten in de auto met de $\varnothing 3$ mm boor, en vergroot deze met de $\varnothing 7$ mm boor. Boor de andere gaten met de $\varnothing 11$mm boor.
	Stick the proofing shims on the $\varnothing 7$mm holes and put the plastic clips in the $\varnothing 11$mm holes. Screw the studs in the spoiler. You can also use some silicone for better insulation. Place the spoiler on its correct position and push it towards the car so that the studs enter the clip holes. Screw the remaining screws from bottom up. Plak de afdichting tegen vocht over de $\varnothing 7$ mm gaten en plaatst de plastic clipjes in de gaten van $\varnothing 11$ mm. Het is mogelijk om silicone te gebruiken voor een betere isolatie. Plaatst de spoiler op de juiste positie en druk hem stevig tegen de auto aan zodat de studs vastklikken in de clips. Schroef nu de overige schroeven vast vanaf onder naar boven.
ATTENTION: On car use after the installation  12h max. 100 km/h 24h  48h	