

Höhenverstellbares Federsystem 23024-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerferereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vor Beginn der Arbeiten: Zuordnung Stoßdämpferdurchmesser und Federsystem prüfen.

23024 - 1: Fahrzeuge mit Stoßdämpferdurchmesser Ø 44 mm und elektronischer Dämpferregelung (adaptive Verstelldämpfung/AMG RIDE CONTROL).

Steckerbelegung am Stoßdämpfer markieren. Stecker auf keinen Fall vertauschen!

23024 - 2: Fahrzeuge mit Stoßdämpferdurchmesser Ø 50 mm, ohne elektronische Dämpferregelung.

Vorderachse (VA):

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die aufgepresste Abdeckkappe und den Federteller vom Dämpfer demontieren. Der Federteller entfällt. (Abb. 1)
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Dämpferdurchmesser kontrollieren. (Abb. 2)
6. Dichtring der mitgelieferten Höhenverstellung mit z.B. Mehrzweckfett einfetten.
7. Höhenverstellung und Abdeckkappe auf den Dämpfer aufstecken. (Abb. 3)
8. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer und wird auf die Kolbenstange gesteckt. (Abb. 3)

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt.
Achtung: Kontaktflächen vor dem Einsetzen der Höhenverstellung gründlich reinigen.
3. Die serienmäßige untere Federunterlage wird wiederverwendet.
4. An Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer und Staubschutzrohr werden keine Veränderungen vorgenommen.
5. H&R Feder nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren (Beschriftung in Einbaulage lesbar). (Abb. 6)

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Einbauanweisung HR01-X242A07

MB G-Klasse (463A) inkl. G 63 AMG

Inkl. adaptivem Fahrwerk

Höhenverstellbares Federsystem 23024-1/-2

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

9. Feder-Dämpfer-Einheit mit der H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) und dem originalen Faltenbalg wieder zusammenbauen. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 4)
10. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

11. **Empfohlenes Einstellmaß X VA (Abb. 4):**
470 - 490 mm (*siehe TGA*)
(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte Dämpferklemmschraube)
12. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern.
(Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA (Abb. 5):**
45 - 55 mm (*siehe TGA*)
(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Height Adjustable Spring System 23024-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Prior to installation: Check correct allocation of shock absorber diameter and spring system.

23024 - 1: Shock absorber diameter Ø 44 mm and electronic damping control
(adaptive suspension/AMG RIDE CONTROL).

Mark the position of the connectors at the shok absorber and don't change them.

23024 - 2: Shock absorber diameter Ø 50 mm, without electronic damping control.

Front axle (FA):

1. Dismantle the spring-damper unit according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the spring-damper unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed-on cap and spring plate. The spring plate is omitted. (Fig. 1)
4. Clean the damper thoroughly.
5. Check the diameter of the damper. (Fig. 2)
6. Grease the seal ring of the height adjuster with e.g. multi-purpose grease.
7. Put the height adjuster and cap on the damper. (Fig. 3)
8. The supplied bump stop replaces the OE part. Put it on the piston rod. (Fig. 3)
9. Assemble the spring-damper unit with the H&R spring (label readable when installed) and OE dust cover. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 4)

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster.

Attention: Clean the contact surface thoroughly.

3. The lower spring pad has to be reused.
4. No changes are made on shock absorber, bump stop and dust cover.
5. Install the H&R spring according to the manufacturer specifications (label readable when installed). (Fig. 6)

Attention:

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions.

6. **Recommended adjustment dimension X RA (Fig. 5):**

45 - 55 mm (also see approval)
(Distance between spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

Height Adjustable Spring System 23024-1/-2

Front axle (FA) continuation:

- Install the spring-damper unit according to the manufacturer specifications into the car.

Attention:

Don't mount the spring-damper unit under tension. See general installation instructions.

- Recommended adjustment dimension X FA** (Fig. 4):

470 - 490 mm (*also see approval*)

(Distance between the spring support point on the height adjuster and centre of the shock absorber fixation)

- Secure the spring plate with the grub screw. (tightening torque 1-2 Nm)

Rear axle (RA) continuation:

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle



Abb. 1: Abdeckkappe und Federteller demontieren

Fig 1: Dismantle cap and spring plate



Abb. 2: Dämpferdurchmesser kontrollieren

Fig 2: Check the diameter of the damper



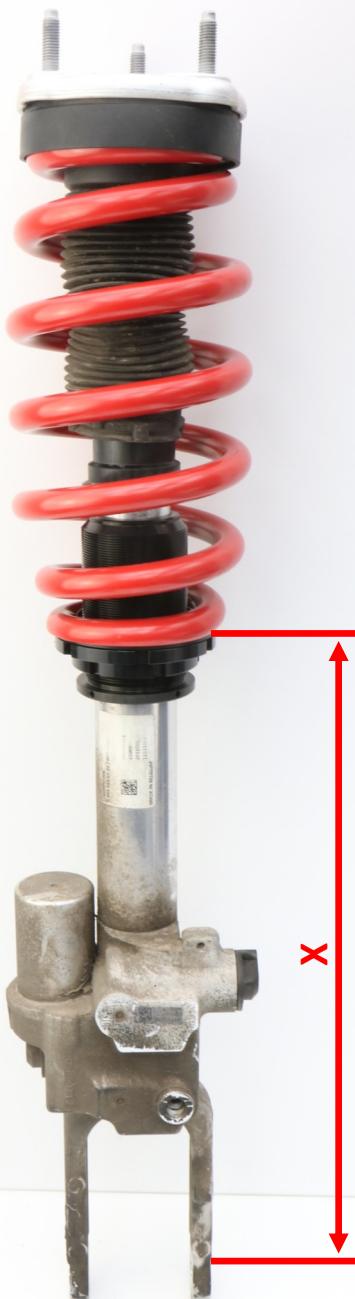
Abb. 3: Höhenverstellung, Abdeckkappe und Anschlagpuffer montieren

Fig 3: Mount height adjuster, cap and bump stop

Vorderachse/front axle

H&R

- Vorderachs feder/
front axle spring
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Höhenverstellung/
height adjuster



OE

- Stützlager/
support bearing
- Faltenbalg
dust cover
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 4: Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle

**Abb. 5:** Einstellmaß X HA (Abbildung ähnlich).**Fig 5:** Adjustment dimension X RA (Fig. may vary)**H&R**

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsgefeder/
rear axle spring

OE

- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Schwingungsdämpfer inkl.
Anschlagpuffer und
Faltenbalg
*shock absorber incl. bump
stop and dust cover*

**Abb. 6:** Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)**Fig. 6:** Installed condition (Fig. may vary)