

Cura: Pulire **Hard Rock Liner FOLIATEC.com** con una spazzola morbida e shampoo per auto. Si possono anche utilizzare impianti di lavaggio tessili.

anza a 110 cm, per garantire la formazione della struttura ruvida.

Consejos: Limpie la **Hard Rock Liner** de **FOLIATEC.com** con un cepillo suave y un champú para coches. Asimismo, también se puede acudir a túneles o puentes de lavado con cepillos textiles.

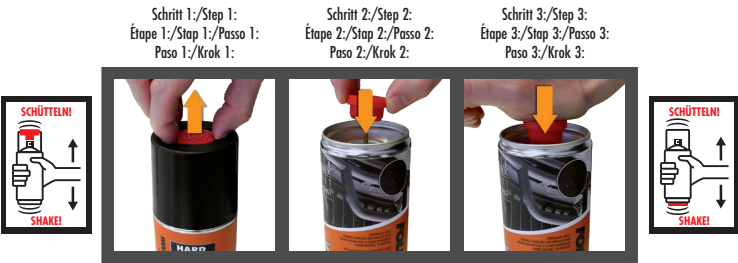
aumentando la distancia a 110 cm para conseguir la estructura rugosa.

Péče: Plochy ošetřené **FOLIATEC.com Hard Rock Liner** čistěte pomocí měkkého kartáče a autošampónu. Je možné používat textilní mycí linky.

3 Po asi 20 minutách schnutí při pokojové teplotě proveďte slabý 2. nástřik jemným mlžením; vzdálenost přitom zvýšte na 110 cm, aby bylo zaručeno vytvoření drsné struktury.

Verstoße werden gemeldet. Verstoße: 1 All Rights Reserved. Holders will be prosecuted to the full extent of the law.

Vorbereitung der 2K-Lackdose:/Preparation of the 2C spray can:
Préparation des bombes de peinture 2 composants:/Voorbereiding van de 2K Lack-bus:
Preparazione delle bombolette di vernice bicomponente:/Preparación de los botes de pintura 2K:
Příprava plechovok s dvousložkovým lakem:



Unmittelbar vor dem Lackieren roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen.	Dose um 180° drehen und auf den Stift am Dosenboden aufsetzen. Roten Auslöseknopf mit dem Handballen bis zum Anschlag drücken.	Dose mit der Kappe kopfüber auf festen Untergrund stellen. Roten Auslöseknopf mit dem Handballen bis zum Anschlag drücken.
Remove the red push button from the cap directly before spraying.	Turn the can 180° and attach the push button to the pin on the base of the can.	Place the can with the cap upside down on a firm surface. With the ball of your hand, press the red release button as far as it will go.
Retirer la buse rouge du capuchon immédiatement avant de vaporiser.	Tourner la bombe de 180° et insérer la buse dans la tige ou bas de la bombe.	Poser la bombe à l'envers, avec le capuchon, sur une surface dure. Enfoncer à fond la buse rouge de libération avec la paume de la main.
Onmiddellijk voor het lakken de rode drukknop uit de dop verwijderen.	De bus 180° draaien en op de stift op de onderkant van de bus plaatsen.	Bus met de dop ondersteboven op een vaste ondergrond plaatsen. De rode vrijgaveknop met de handpalm tot aan de aanslag indrukken.
Rimuovere il pulsante rosso dal tappo immediatamente prima della verniciatura.	Ruotare di 180° la bomboletta ed applicarlo sul penna sul fondo della bomboletta.	Posizionare la bomboletta, con il tappo rivolto verso il basso, su una superficie solida. Premere con il palmo sul pulsante di rilascio rosso fino all'arresto.
Justo antes de pintar, quitar el botón rojo de la tapa.	Girar el bote 180° y colocar el botón sobre la boquilla de la parte inferior del bote.	Coloque el bote con la tapa boca abajo sobre una superficie sólida. Presionar el botón de disparo rojo con la palma de la mano hasta al tope.
Těsně před zahájením lakování vyjměte z víčka červené tlačítko.	Plechovku otočte o 180° a vyjměte z víčka červené tlačítko.	Plechovku postavte víčkem dolů na pevnou podložku. Červené spouštěcí tlačítko stlačte plochou dlaní až na doraz.

DEUTSCH

BITTE BEACHTEN:
Lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor der Verarbeitung aufmerksam durch. Der FOLIATEC.com Hard Rock Liner ist eine permanente, robuste, hitze- und chemikalienbeständige, strukturierte Beschichtung. Geeignete Untergründe sind Metalle, wie Stahl, Zink und Aluminium oder Holz, GFK und Kunststoffe. Produkt vor Frost schützen. Gebinde gut verschlossen in kühlen, trockenen Räumen 3 Jahre lagerfähig. Die Anwendung erfolgt auf eigene Gefahr. FOLIATEC übernimmt keine Haftung bei Missachtung der Gebrauchsanleitung.

Ideal für Rammenschutz, Trittbretter, Dachträger, Reservierabdeckungen, Ladeflächen, etc.

ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:
Verarbeitungstemperatur zwischen 10 °C und 25 °C und bis 80% relative Luftfeuchtigkeit. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung verarbeiten. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen und Atemschutz tragen. Nicht zu besprühende Teile und Umfeld abdecken, um diese vor Sprühnebel zu schützen. Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Sprühdose vor Gebrauch gut schütteln.

Vor längeren Sprühpausen und Beendigung der Sprührbeiten Spraydose auf den Kopf stellen und Düse leersprühen, dies verhindert das Eintrocknen des Lackmaterials im Düsenkopf.

1 Vorbereitung: Oberfläche anschleifen.
2 Reinigung: Die zu besprühende Oberfläche säubern, trocknen und mit FOLIATEC.com Karosserie Sprüh Folien Vorreiniger (Art.-Nr. 79934) entfetten.

Bei unserem FOLIATEC.com Hard Rock Liner handelt es sich um ein innovatives System: der Härter befindet sich direkt in der Dose!

Topf- bzw. Verarbeitungszeit: ca. 1,5 Stunden/20°C

3 Vorbereitung der 2K-Lackdose:
Schritt 1: Dose vor Gebrauch kräftig schütteln! Unmittelbar vor dem Lackieren roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen.
Schritt 2: Dose um 180° drehen und auf den Stift am Dosenboden aufsetzen.
Schritt 3: Dose mit der Kappe kopfüber auf festen Untergrund stellen. Roten Auslöseknopf mit dem Handballen bis zum Anschlag drücken. Dose nach dem Auslösen erneut kräftig schütteln.

4 Auftragen: Den FOLIATEC.com Hard Rock Liner in 2 Spritzgängen auftragen, Sprühabstand ca. 70 - 110 cm. Abluftzeit zwischen den Sprühgängen: 5 - 10 Minuten.

5 Aushärten:
Nach 60 - 70 Minuten ist der FOLIATEC.com Hard Rock Liner grifffest und muss insgesamt ca. 24 Stunden bei 20°C trocknen.

Pflege: Reinigen Sie den FOLIATEC.com Hard Rock Liner mit einer weichen Bürste und Autoshampoo. Textile Waschanlagen können ebenfalls genutzt werden.

ENGLISH

ENGLISH

PLEASE NOTE:
Please read these instruction manual carefully before using Hard Rock Liner. FOLIATEC.com Hard Rock Liner is a permanent, robust, heat and chemical resistant, structured coating. Suitable surfaces include metals such as steel, zinc and aluminium or wood, GRP (glass-fibre reinforced plastics) and plastics. Protect product from frost. Container can be stored for 3 years if well closed in cool, dry rooms. Use at your own risk. FOLIATEC assumes no liability if these instructions are disregarded.

Ideal for ram protection, running boards, roof racks, spare wheel covers, loading areas, etc.

GENERAL INSTRUCTIONS:
Processing temperature between 10 °C and 20 °C at max. 80% relative humidity. Do not use in direct sunlight. Ensure proper ventilation during processing and wear respiratory protection. Cover parts and surroundings not to be sprayed to protect them from spray mist. The surface must be clean, dry and free of grease. Shake the spray can well before use.

Before longer spraying breaks and before finishing the spraying work, turn the spray can upside down and empty the nozzle; this prevents the nozzle head from clogging.

1 Preparation: Sand the surface.
2 Cleaning: Clean and dry the surface to be sprayed, then degrease using FOLIATEC.com Carbody Spray Film pre-cleaner (item no. 79934).

Our FOLIATEC.com hard Rock Liner utilize a innovative system: the hardening agent is already in the can!
Processing time: approx. 1.5 hours / 20 ° C

3 Preparation of the 2C spray can:
Step 1: Shake can well before use. Remove the red push button from the cap directly before spraying.
Step 2: Turn the can 180° and attach the push button to the pin on the base of the can.
Step 3: Place the can with the cap upside down on a firm surface. With the ball of your hand, press the red release button as far as it will go. Re-shake can well after activating.

4 Applying: Apply the FOLIATEC.com Hard Rock Liner in 2 spray coats, spray distance approx. 70 - 110 cm. Drying time: allow 5 - 10 minutes between each coat.
5 Hardening:
After 60 minutes, the FOLIATEC.com Hard Rock Liner is touch-proof and must be allowed to continue drying for around 24 hours at 20 ° C.

Maintenance: Clean FOLIATEC.com Hard Rock Liner with a soft brush and car shampoo. Textile car washes can also be used.

FRANÇAIS **NEDERLANDS** **NEDERLANDS**